

Гарантийный талон руководство по эксплуатации аккумуляторной батареи



Уважаемый покупатель!

Пожалуйста, перед началом эксплуатации приобретенной Вами аккумуляторной батареи (АКБ), внимательно ознакомьтесь с основными правилами эксплуатации. Указанные рекомендации помогут сохранить хорошую работоспособность батареи в течение всего срока службы.

Нарушение правил эксплуатации батареи могут послужить поводом для отказа в её гарантийной проверке или замене.

Тип батареи:	<input type="text"/>	Цена батареи:	<input type="text"/>
Дата выпуска:	<input type="text"/>	Гарантийный срок:	<input type="text"/>
Изготовитель:	<input type="text"/>	Место для печати:	<input type="text"/>
Дата продажи:	<input type="text"/>	Подпись владельца:	<input type="text"/>
Продавец:	<input type="text"/>		

Внешних дефектов не обнаружено. Батарея имеет заряд до напряжения _____ В без нагрузки

С гарантийными условиями и инструкцией по эксплуатации ознакомлен.

Поставщик

ООО «КОМПАНИЯ АВТО-КОМПОНЕНТ», Адрес: 196210, ул. Пилотов 18, к.5, Телефон: (812) 718-75-57, www.td-auto.ru

По вопросам гарантийного обслуживания обращайтесь

АКБ «WATTBATT», г. Санкт-Петербург, пр. Энергетиков, д. 59а +7 931 005 17 58
Все АКБ, г. Архангельск, Талажское шоссе, д. 1, корп. 1, стр. 1, тел.: (8182) 47-20-20

Таблица гарантийного ремонта

Дата ремонта:	<input type="text"/>	Дата ремонта:	<input type="text"/>
Причина:	<input type="text"/>	Причина:	<input type="text"/>
Подпись:	<input type="text"/>	Подпись:	<input type="text"/>

Гарантийные обязательства

Компания ООО «КОМПАНИЯ АВТО-КОМПОНЕНТ» гарантирует надежное качество и работоспособность АКБ при условии строгого соблюдения инструкции по эксплуатации.

Гарантийный срок АКБ определяется с даты продажи и указывается в настоящем гарантийном талоне.

Гарантия предоставляется только при правильно заполненном гарантийном талоне.

Замена АКБ проводится только по факту установления дефекта в АКБ, связанного с её изготовлением. Дефекты, вызванные условиями работы аккумуляторной батареи, не могут служить основанием для замены АКБ. Глубоко разряженная аккумуляторная батарея (ниже 50%) не может признаваться дефектной. Зарядка исправной разряженной АКБ проводится за счет её владельца в гарантийной лаборатории.

Гарантийное обслуживание не проводится в следующих случаях

1. Отсутствие гарантийного талона, его неправильное или неполное заполнение;
2. Отсутствие этикеток-изготовителя и гарантийных наклеек поставщика;
3. Механические повреждение АКБ, разрушение корпуса по причине взрыва газов, застывание электролита в банках;
4. Не соблюдение правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности;
5. Добавление каких-либо примесей в электролит или предъявление АКБ со слитым электролитом;
6. Электролит имеет темный, непрозрачный или окрашенный цвет;
7. Разряд АКБ до напряжения разомкнутой цепи менее 11В;
8. Использование аккумуляторной батареи на автомобилях с неисправным электрооборудованием;
9. Использование АКБ не по прямому назначению.

Подготовка к работе сухозаряженной батареи

Это исполнение аккумуляторной батареи предназначено для длительного хранения (отверстия заливных горловин надежно загерметизированы). Приведение таких АКБ в рабочее состояние осуществляется следующим образом: отверстия разгерметизируют; заливают в АКБ электролит плотностью 1,27+/-0,01 г/см³ либо другой плотности, установленной для Вашей климатической зоны; выдерживают от 30 минут до 2 часов (пропитка электродов); подзаряжают током (А) 10% от номинальной емкости до выравнивания плотности электролитов во всех банках АКБ до 1,27 г/см³; корректируют уровень электролита над пластинами до установленной отметки (готовым электролитом). Температура заливаемого электролита должна быть 15-30градусов. Если на пробках выполнены разгерметизирующие детали, их необходимо удалить, а пробки плотно завернуть в заливные отверстия. АКБ готова к использованию.

Подготовка к работе залитой электролитом и заряженной АКБ

Залитая электролитом и заряженная батарея готова к установке на автомобиль. В первую очередь необходимо установить АКБ на автомобиль и надежно её закрепить, затем подвести наконечники проводов к полюсным выводам АКБ и смазать техническим вазелином верхние части полюсных выводов и закрепленных наконечников.

Эксплуатация АКБ на автомобиле

АКБ на автомобиле может надежно работать в течение 3-4 лет и более, если за её состоянием осуществлять необходимый контроль: не допускать глубоких разрядов (плотность электролита не должна быть менее 1,20 г/см³), перезаряда, работы АКБ с низким уровнем электролита; полюсные выводы АКБ и наконечники проводов должны быть очищены от окислов, верхнюю часть АКБ необходимо постоянно содержать в чистом виде. Следует также обращать внимание на чистоту газоотводных отверстий АКБ. Перед продолжительной стоянкой автомобиля (более 1 месяца) АКБ целесообразно отсоединить от проводов и проверить степень заряженности; если необходимо - подзарядить. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** эксплуатация АКБ как в состоянии недозаряда, так и перезаряда. Батарею, степень заряженности которой ниже 75% зимой и 50% летом, следует снять с машины и подзарядить.

Меры безопасности

1. При попадании электролита на открытые участки тела немедленно промойте их проточной водой и обработайте 5%-ным раствором соды. При необходимости обратитесь за медицинской помощью;
2. При работе с электролитом, глаза должны быть защищены очками;
3. АКБ, заполненная электролитом должна храниться вдали от детей;
4. После работы с батареей и электролитом необходимо вымыть руки с мылом;
5. Не бросать АКБ в общий мусоросборник;
6. Батарея должна быть надежно закреплена в штатном установочном месте автомобиля;
7. В помещениях, где ведется заряд батареи запрещается курить и пользоваться открытым огнём;
8. Не допускается эксплуатация батареи с плохими контактами между выводами батареи и клеммами проводов;
9. Присоединение и отсоединение батареи от бортовой сети автомобиля производить при выключенных потребителях. Сначала присоединить положительный вывод, а затем отрицательный, соединенный с массой автомобиля.
10. Не допускается замыкание полюсов батареи.

Зарядка АКБ

1. Снимите АКБ с машины;
2. Выкрутите пробки в крышке батареи;
3. Подсоедините зарядное устройство, начиная с положительного провода и клеммы "плюс" АКБ;
4. Заряд рекомендуется проводить при постоянном токе, равном 1/10 емкости АКБ. При достижении напряжения на выводах 14,4В величина тока заряда должна быть уменьшена на 50% от первоначальной, и заряд продолжается до достижения полной заряженности батареи. Заряд считается законченным после достижения напряжения на выводах АКБ равного 16,0.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

1. Хранение АКБ в разряженном состоянии;
2. Доливать в АКБ электролит вместо дистиллированной воды (для поддержания уровня над пластинами).

Определение степени заряженности АКБ

Степень заряженности	Напряжение разомкнутой цепи	Плотность электролита
100%	12,8В	1,28 г/см ³
75%	12,5В	1,24 г/см ³
50%	12,2В	1,20 г/см ³

Примечание:

указанные значения справедливы при температуре 20...25 градусов и нормальном уровне электролита в банках